

### Sous-section 1.—Provinces de l'Atlantique

L'importance économique des provinces de l'Atlantique ne saurait être mésestimée dans des domaines comme la pâte et le papier, le traitement du poisson, les scieries et le fer et l'acier primaires. A *Terre-Neuve*, c'est l'exploitation forestière et la pêche qui dominent. L'industrie de la pâte et du papier, dont les expéditions ont atteint \$61,436,478, a été la principale en 1953, suivie du traitement du poisson (\$11,291,848). Ces deux industries ont répondu pour 68 p. 100 de la production totale de la province. Dans l'*Île-du-Prince-Édouard*, l'agriculture et la pêche, le beurre et le fromage, le traitement du poisson, ainsi que les aliments préparés pour bétail et volaille sont les industries les plus importantes. La *Nouvelle-Écosse* est renommée pour ses houillères, sa pêche et ses immenses terres boisées et cultivées; elle accède facilement aux gisements de minerai de fer à haute teneur de Terre-Neuve. Ces ressources forment le fondement de ses principaux établissements manufacturiers: traitement du poisson, fer et acier bruts, matériel roulant de chemin de fer, scieries, pâte et papier, chantiers maritimes, beurre et fromage. De plus, une importante raffinerie de pétrole, des filatures et tissages de coton, des cokeries et usines à gaz ajoutent à la diversité de la fabrication dans la province. Les forêts du *Nouveau-Brunswick* placent au premier plan ses fabriques de pâte et papier et ses scieries. La pêche et l'agriculture forment la base d'autres importantes industries de fabrication et de transformation.

Si l'on considère les provinces de l'Atlantique comme un tout économique, la pâte et le papier y ont été la principale industrie en 1953, les expéditions des fabriques atteignant \$163,870,036. Viennent ensuite le traitement du poisson (\$67,662,488), les scieries (\$48,332,180), le fer et l'acier bruts (\$40,945,920), la construction navale (\$32,735,553) et le matériel roulant de chemin de fer (\$30,259,941). Ces six industries répondaient pour environ 52 p. 100 de la production de la région de l'Atlantique. Les autres principales industries dont les expéditions atteignaient au moins 10 millions de dollars ont été (selon la valeur de leurs expéditions): raffinage du sucre, beurre et fromage, dérivés du pétrole, rabotages et portes et châssis, abattoirs et conserveries, pain et produits connexes, aliments divers, dérivés du coke et du gaz, produits divers de fer et d'acier, impression et édition, brasseries, et aliments préparés pour bétail et volaille.

Dans la région de l'Atlantique, le programme de développement industriel a été plus sélectif qu'en d'autres provinces. Le traitement du poisson, de nouvelles scieries, la productivité accrue des usines de pâte et la fabrication de matériaux de construction non métalliques, comme les produits du ciment et du gypse, sont comptables de bien plus de la moitié de l'expansion industrielle. Il y a, cependant, quelques grandes exceptions à signaler. Deux importantes usines de matériel de défense ont été établies en Nouvelle-Écosse, l'une pour la réparation et la révision des avions navals et l'autre, pour la construction et la réparation de l'équipement de radar et des appareils électroniques connexes. Terre-Neuve a connu une grande expansion. En plus de manufactures de ciment et de planches murales et de plâtre de gypse, des fabriques de chaussures, de placage de bouleau, de textiles de coton, d'articles en cuir, d'articles d'optique et de machines industrielles et une tannerie ont été établies, élargissant ainsi le domaine industriel de la province.

Malgré son développement rapide depuis 1949, la production manufacturière des provinces de l'Atlantique n'a pu aller au pas de celle de l'Ontario, du Québec et de la Colombie-Britannique, provinces plus industrialisées. C'est ce qu'indique la légère diminution de leur apport au total national, soit 4·2 p. 100 en 1953 au regard de 4·5 en 1949. Quant à la main-d'œuvre, elle y a augmenté de 8·1 contre 13·1 p. 100 dans tout le pays. L'augmentation des salaires y a été de 39·5 contre 52·5 p. 100 dans tout le Canada et celle de la valeur d'origine des expéditions, de 30·1 contre 42·4 p. 100.

Jusqu'en 1953, l'augmentation de la main-d'œuvre, dans les provinces de l'Atlantique, était à peu près la même que dans tout le pays, mais cette année-là la main-d'œuvre y a diminué de 1·2 p. 100 au regard d'une avance de 3 p. 100 pour tout le Canada. Le recul est entièrement attribuable à une diminution de 4 p. 100 en Nouvelle-Écosse, les autres provinces de l'Atlantique ayant continué leur avance. La valeur d'origine des expéditions a baissé de 0·4 p. 100 dans les provinces de l'Atlantique en 1953, contre une hausse de 4·7 p. 100 dans tout le pays.